

Mercedes W211: Federn hinten wechseln - Anleitung

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MERCEDES-BENZ E-CLASS (W211) E 270 CDI (211.016)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERN – MERCEDES W211. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Federbeinspanner
- Hammer
- Splinttreiber
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



Austausch: Federn – Mercedes W211. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes W211 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

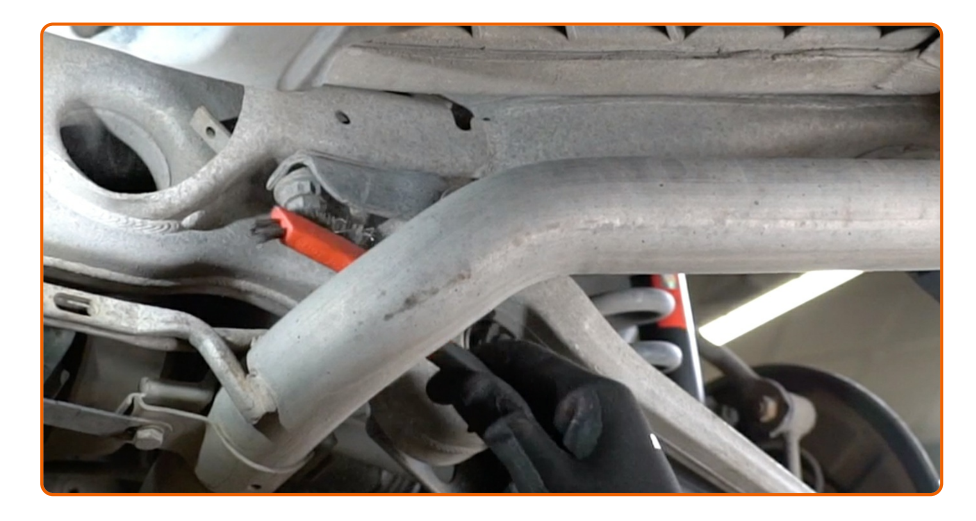
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W211

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



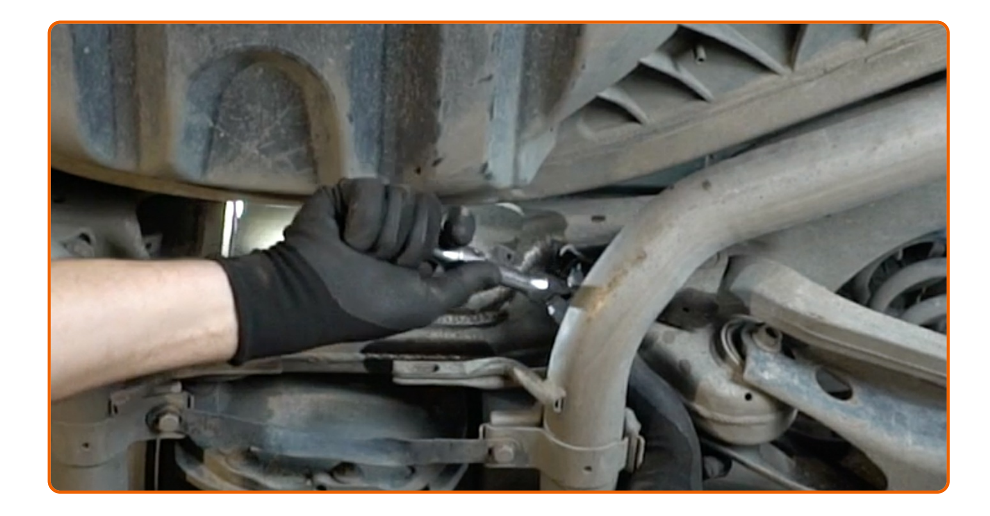
Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



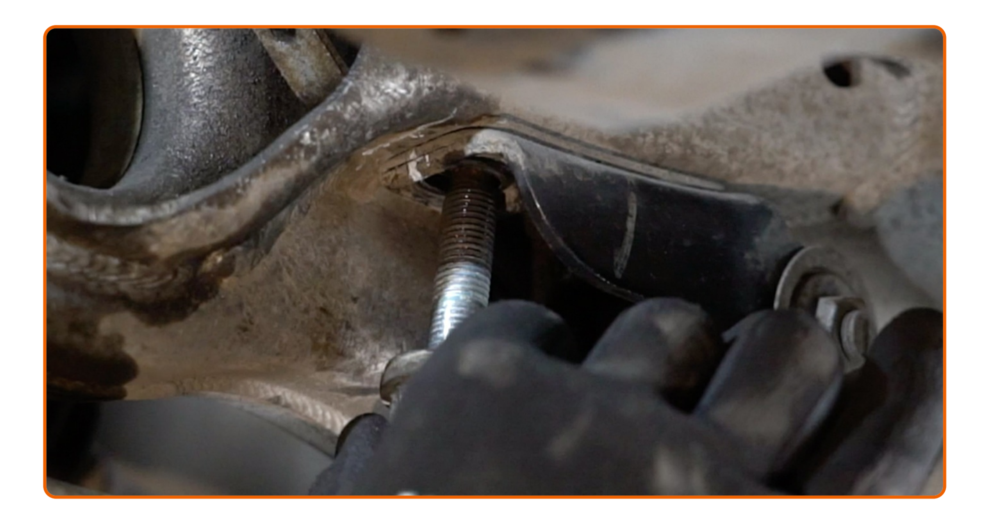
Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

8



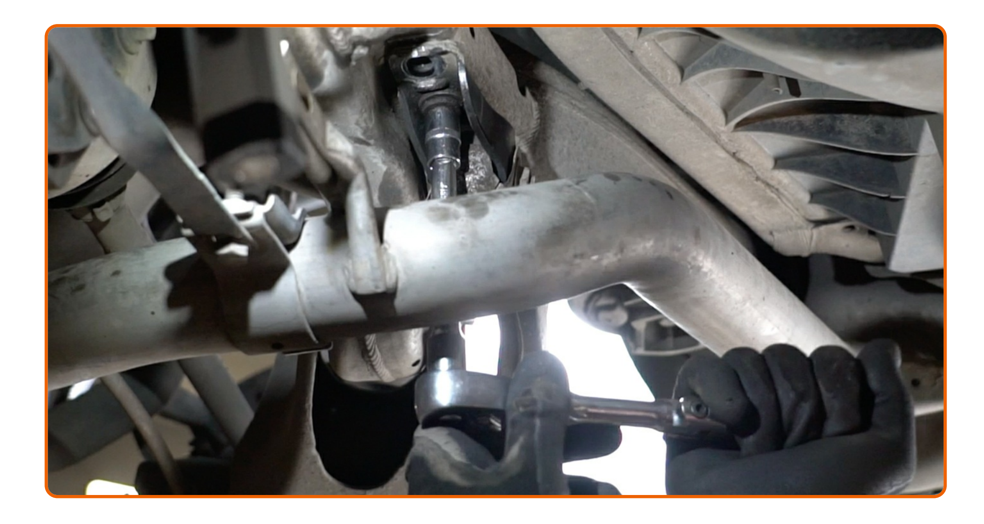
Schrauben Sie die Befestigungen ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

10



Schrauben Sie die Befestigungen ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Schieben Sie den Querlenker beiseite.

12



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13

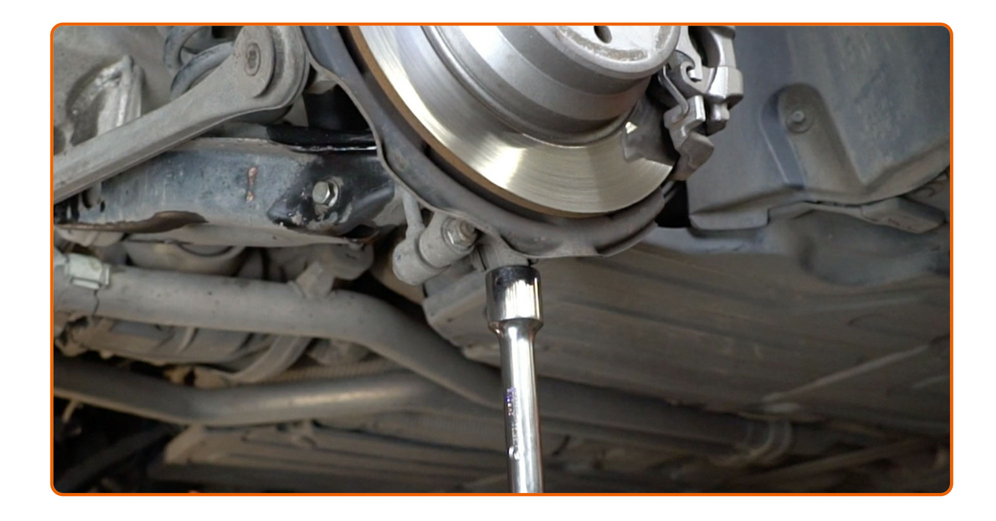
Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

14



Schrauben Sie die Befestigung ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

15



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

16



Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.

Austausch: Federn – Mercedes W211. Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.

17



Drücken Sie die Feder zusammen, indem Sie die Leitspindel des Federspanners drehen.

Austausch: Federn – Mercedes W211. Fachleute empfehlen:

- Komprimieren Sie den Federspanner so weit bis ausreichend Platz zum Entfernen der Feder ist. Komprimieren Sie dieses Hilfsmittel nicht vollständig: Die Windungen der Spiralfeder dürfen sich nicht gegenseitig berühren.
- Achtung. Wenn die Druckfeder unter Spannung steht und bricht oder verspringt, kann dies zu Verletzungen führen.
- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.

18



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

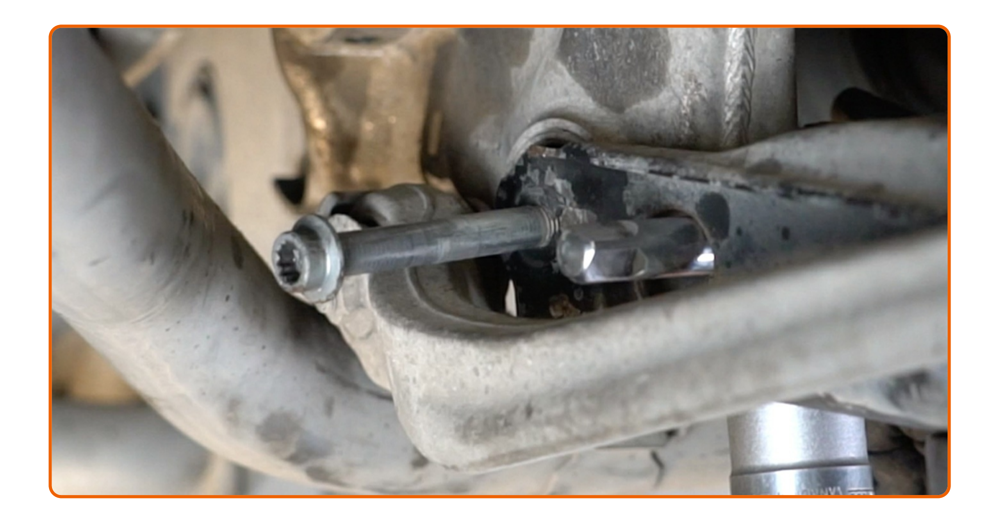
- Mercedes W211 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

19



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

20



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

21



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Mercedes W211. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



22



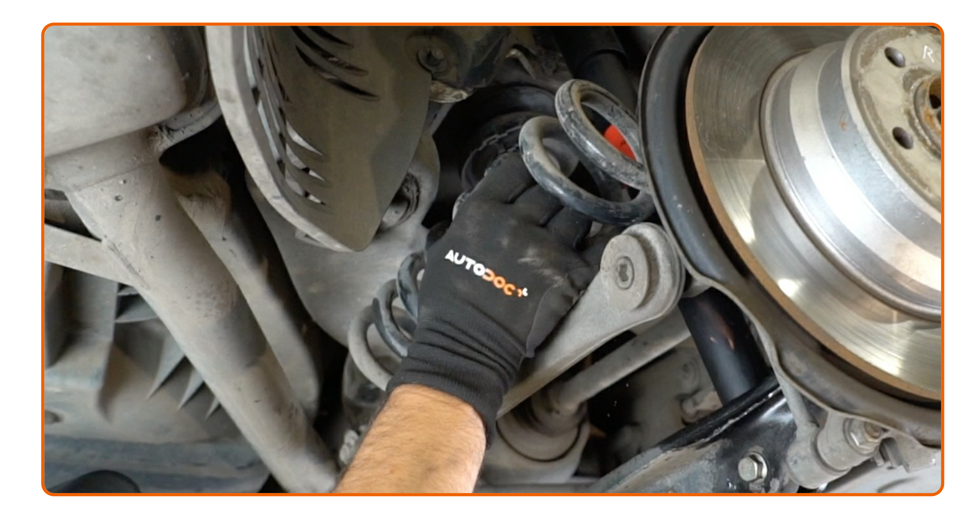
Dekomprimieren Sie die Feder.

23



Entfernen Sie den Spiralfederspanner.

24



Nehmen Sie die Feder heraus.

25



Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

26



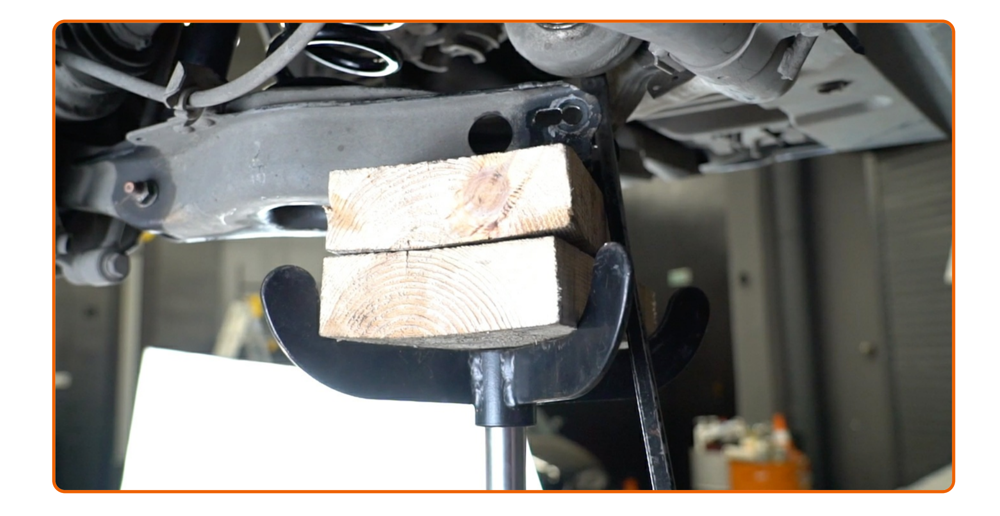
Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.

27



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

28



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

29



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

30

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Mercedes W211. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

31

Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

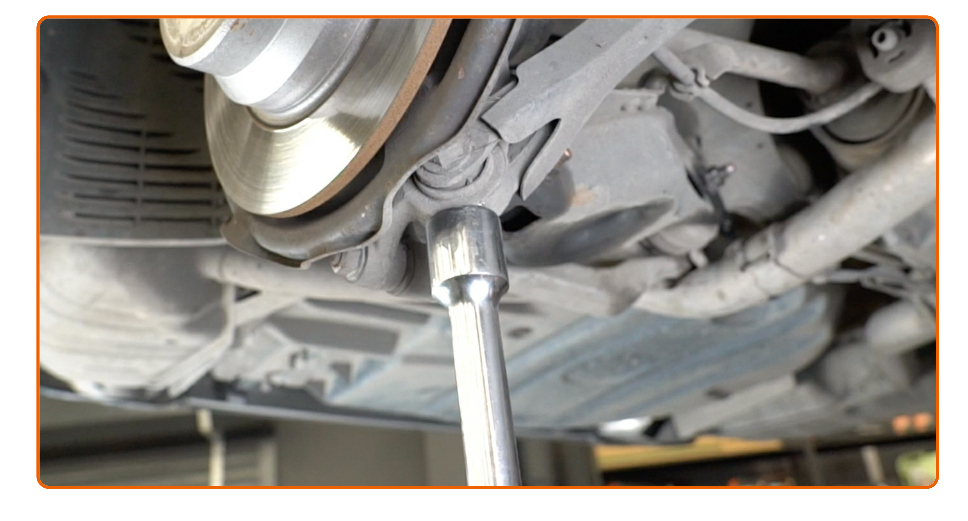
32



Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

34



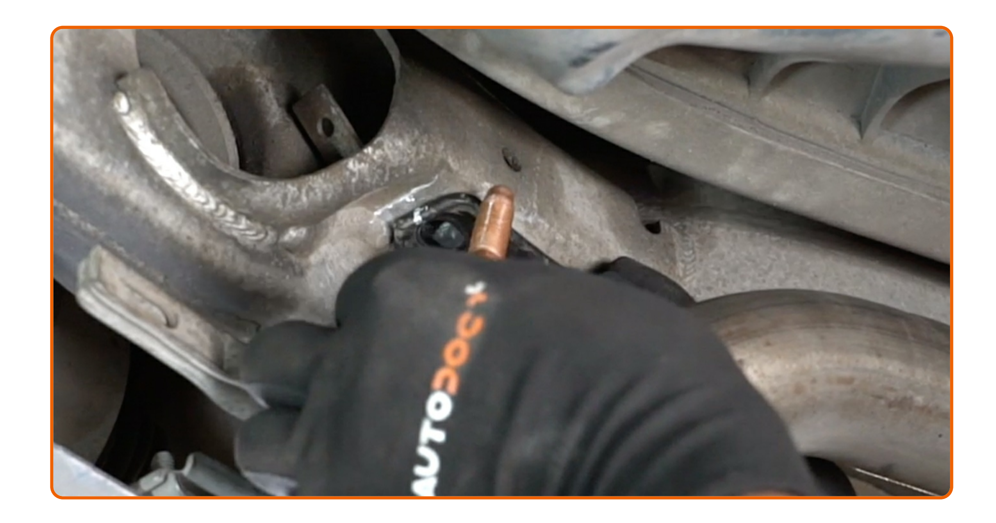
Schrauben Sie die Befestigung fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 72 Nm Drehmoment fest.



35

Bauen Sie den Querlenker in seine Montagesitze ein.

36



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

37



Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



38



Schrauben Sie die Befestigungen ein, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

39



Schrauben Sie die Befestigungen ein, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

40



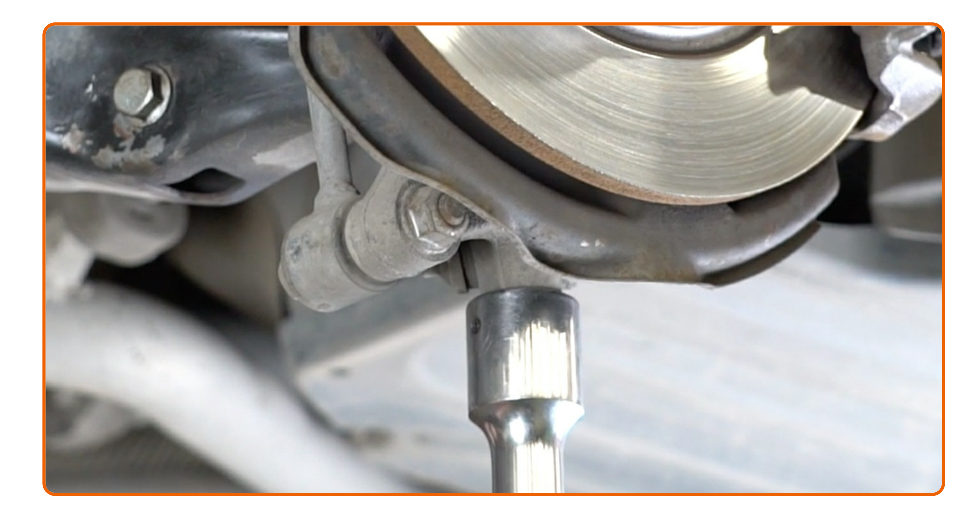
Schrauben Sie die Befestigungen fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 43 Nm Drehmoment fest.

41



Schrauben Sie die Befestigungen fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 51 Nm Drehmoment fest.

42



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

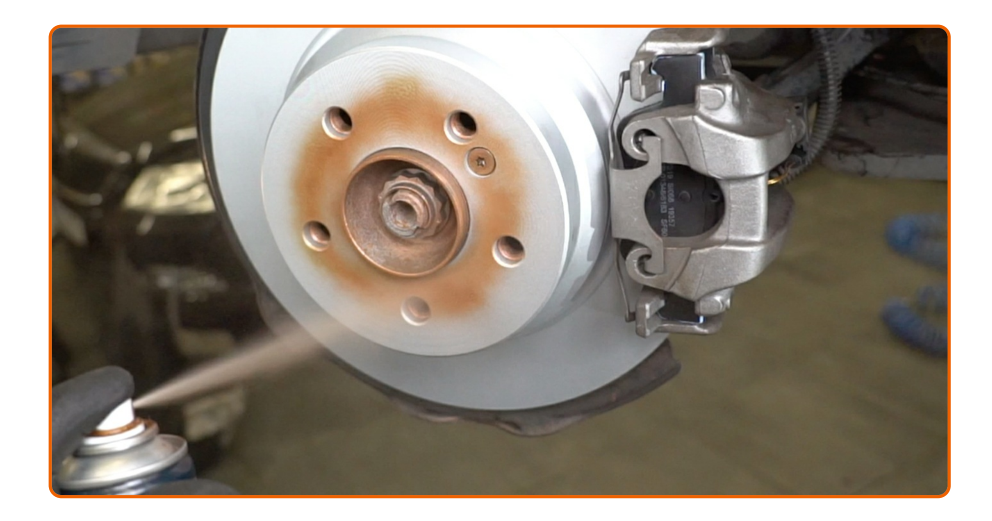
- Mercedes W211 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

43



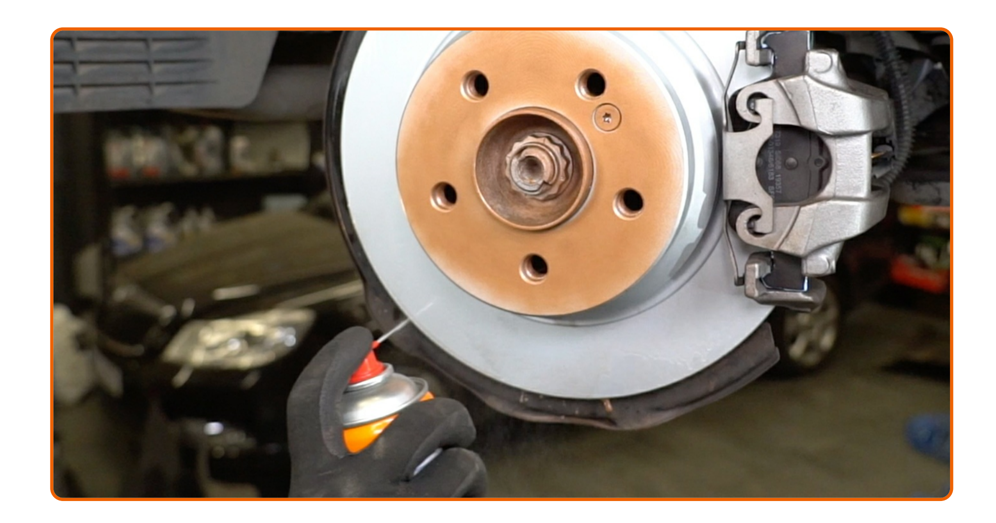
Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

44



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

45



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

46



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes W211

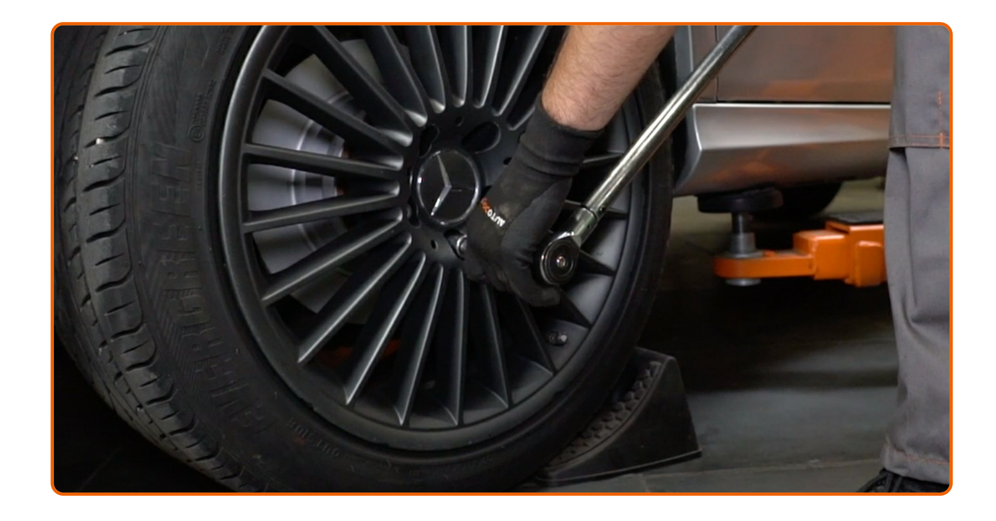
47



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



48



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

49



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

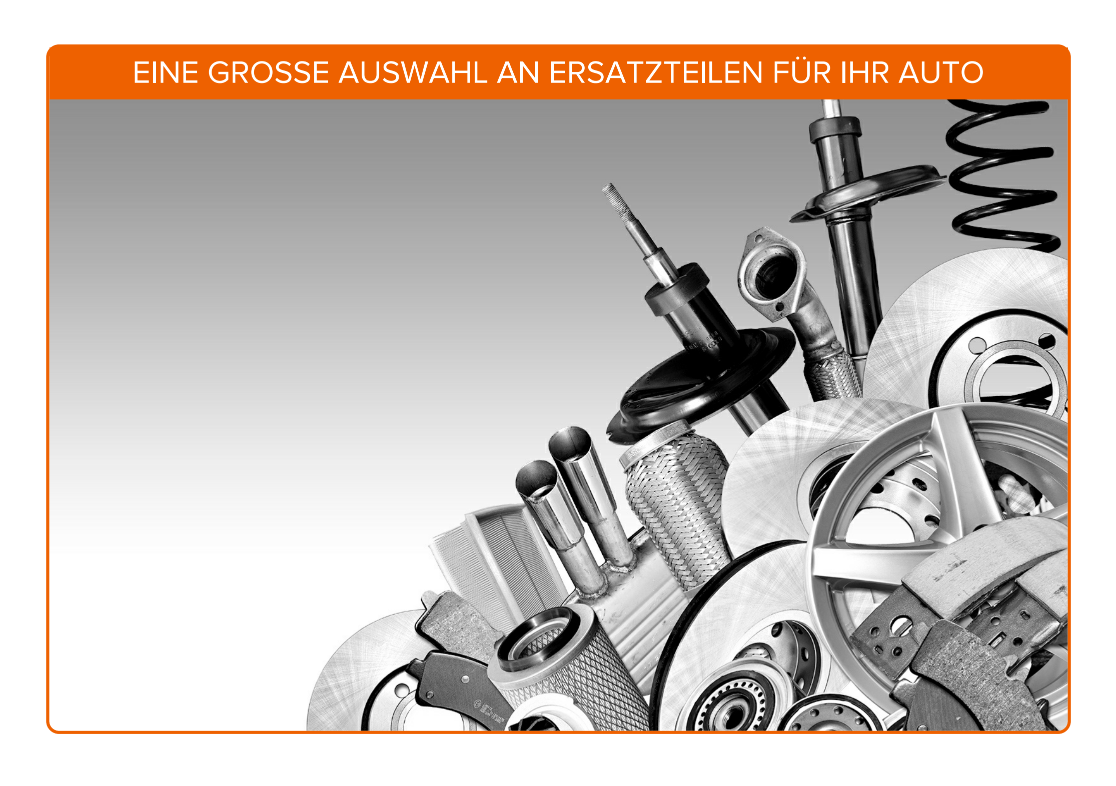
NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE






WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W211-AUTOS


FEDERN FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



FEDERN FÜR MERCEDES W211-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.